



# 2<sup>e</sup> Bewonersavond Maastrichterweg Bingelrade

8 juli 2025

## Even voorstellen

- Addy Bouwens
- Harry van de Laar
- Ruud Looijen
- Monique Outjers
- Guido Vogels

projectleider gemeente Beekdaelen  
wethouder gemeente Beekdaelen  
toezichthouder gemeente Beekdaelen  
omgevingsmanager gemeente Beekdaelen  
medewerker verkeer gemeente  
Beekdaelen

# Programma

1. Input 1<sup>e</sup> bijeenkomst (reactieformulieren en ingezonden brieven)
2. Zorgplicht van de gemeente
3. Analyse van uw verkregen input en reacties
4. Conclusie
5. Hoe verder?
6. Vragen?

# 1. Input reactieformulieren en ingezonden brieven

- Akkoord met ontwerp
- Goed dat wateroverlast serieus wordt genomen, geen bezwaar tegen het ontwerp
- Behoud van de gele streep, stoeptegels en asfalt. Let op sluijverkeer en snelheid
- Verlagen van de snelheid
- Brief: #13 en #15 stellen #21 aan als woordvoerder
- Brief: Geen klinkerverharding, voorkeur is vervangen het asfalt. Molgoot aan overzijde van de weg. Behoud aanwezige verkeersdrempels. Behoud straatkolken bij komingang Maastrichterweg + lijngoot nabij drempel. Gebrek aan participatie Brief Behoud van verkeersdrempel, wateroverlastproblemen zijn opgelost, beschermend dorpsgezicht, idem punten vorige bullit.

## 2. Zorgplicht gemeente

Zorgplicht conform  
de Omgevingswet.



### 3. Analyse van de verkregen input en reacties

- Uw gegeven input is waardevol!
- Een nieuw ontwerp in elementenverharding en aanpassing aan het wegprofiel is niet wenselijk.
- Het 1<sup>e</sup> ontwerp sluit niet aan bij de behoeften en wensen van de omwonenden.
- Behoud van de huidige verkeersdrempels, straatjuwelen, asfalt, stoeptegels en gele streep (verkeersbesluit) heeft de voorkeur.
- Behoud van het straatbeeld als ‘beschermend dorpsgezicht’ heeft de voorkeur.
- Momenteel geen meldingen van wateroverlast in de tijd van Beekdaelen, verdere afstemming nodig bij #16.

## 4. Conclusie (deel 1)

- Een nieuw ontwerp is voor inwoners niet wenselijk, inwoners hechten waarde aan het huidige straatbeeld en voorzieningen (drempels, straatjuweel etc.).
- Vanuit de zorgplicht en wegininspectie dient de gemeente onderhoud uit te voeren aan de weg.
- Behoefte en wensen van bewoners worden gerespecteerd. Al kunnen niet alle wensen worden gerealiseerd.

## 4. Conclusie (deel 2)

Behoefte en wensen van bewoners en de zorgplicht van de gemeente kunnen worden gecombineerd via het jaarlijkse programma groot-onderhoud. Dus:

- Behoud/aanleg van de molgoot overzijde straat huis #15 t/m #21.
- Behoud van het straatbeeld.
- Behoud van asfalt, drempels en het straatjuweel.
- Behoud van de verkeersbesluiten (gele streep).
- Waterproblematiek #16 meenemen in het onderhoud, aanpassingen openbare ruimte.

## 5. Hoe verder? (deel 1)

- Wat is Groot-Onderhoud?
  - Asfaltreparatie.
  - Onderhoud aan elementenverharding zoals trottoirbanden en trottoir.
  - Aanbrengen/herstellen molgoten.
  - Aanbrengen verhoogde band t.a.v. uitspoeling talud #15 t/m #21.
  - Vervangen van de straatkolken en putkoppen.
  - Ontwerp niet noodzakelijk, procedure groot-onderhoud.

## 5. Hoe verder? (deel 2)

- Bewoners ontvangen van de aannemer een brief over de geplande werkzaamheden. Groot-onderhoud is onderhoud van het bestaande en vernieuwen van wat is afgewaardeerd. Het is geen project!
- Behoeften en wensen als gegeven bij de 1<sup>e</sup> bijeenkomst worden meegenomen.
- Kortere doorlooptijd van de werkzaamheden. Bijv. aanbrengen van asfalt gaat sneller dan het leggen van klinkers.



**Bedankt voor uw aandacht.  
We kijken uit naar een prettige samenwerking!!**